

Logística de Exportación hacia el mercado de República Dominicana

Junio, 2016



Dirección de Inteligencia Comercial
Unidad de Logística

1. Índice de desempeño logístico e infraestructura
2. Logística de exportación vía marítima y aérea
3. Requisitos para la exportación
4. Hallazgos logísticos a considerar

Índice de desempeño logístico

Connecting to Compete

2014

Trade Logistics in the Global Economy



The Logistics Performance Index and Its Indicators



Doing Business 2014

Understanding Regulations for Growth and Markets (See It)

Insight Report

The Global Competitiveness Report 2013-2014

Full Data Edition

Klaus Schwab, World Economic Forum



OECD Trade Facilitation Indicators

Transforming border bottlenecks into global gateways

International trade is the engine of the global economy. More people, goods and services are crossing borders than ever before. But trade is changing — today, products and the services that go with them are sourced from all over the world.

As goods cross borders many times, first as inputs and then as final products, fast and efficient customs and port procedures are essential. Unclear complex processes and documentation raise costs and cause delays, and ultimately, businesses, economies and consumers bear the cost. Conversely, a country where inputs can be imported and goods and services can be exported within quick and reliable timetables is a more attractive location for foreign firms seeking to invest.

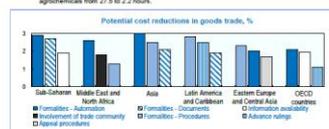
To help governments improve their border procedures, reduce trade costs, boost trade flows and reap greater benefits from international trade, OECD has developed a set of trade facilitation indicators that identify areas for action and enable the potential impact of reforms to be assessed. Estimates based on the indicators provide a basis for governments to prioritise trade facilitation actions and mobilise technical assistance and capacity-building efforts for developing countries in a more targeted way.

The OECD indicators cover the full spectrum of border procedures, from advance rulings to transit guarantees, for 133 countries across income levels, geographical regions and development stages.

OECD analysis shows that trade facilitation measures can benefit all countries in their role as exporters as well as importers, allowing better access to inputs for production and greater participation in the global value chains that characterise international trade today.

- Reducing global trade costs by 1% would increase worldwide income by more than USD 40 billion, 90% of which would accrue to developing countries.
- The potential cost reduction of comprehensive trade facilitation reforms is almost 14.5% for low income countries, 15.5% for lower middle income countries, 13.2% for upper middle income countries and 10% for OECD countries.
- In Ethiopia, customs reforms increased imports and exports by 200% and tax revenues by over 51%.
- In Tunisia, a reduction in cargo delays from ten days in 2003-04 to 3.3 days in 2010 helped generate 50 000 full-time and 50 000 part-time jobs for the firms involved.
- In Costa Rica, the introduction of a new single submission point (single window) for all required documentation helped reduce clearance time for dairy products from 10 to 1.6 hours, and for agrochemicals from 27.5 to 2.2 hours.

Potential cost reductions in goods trade, %



Continued »

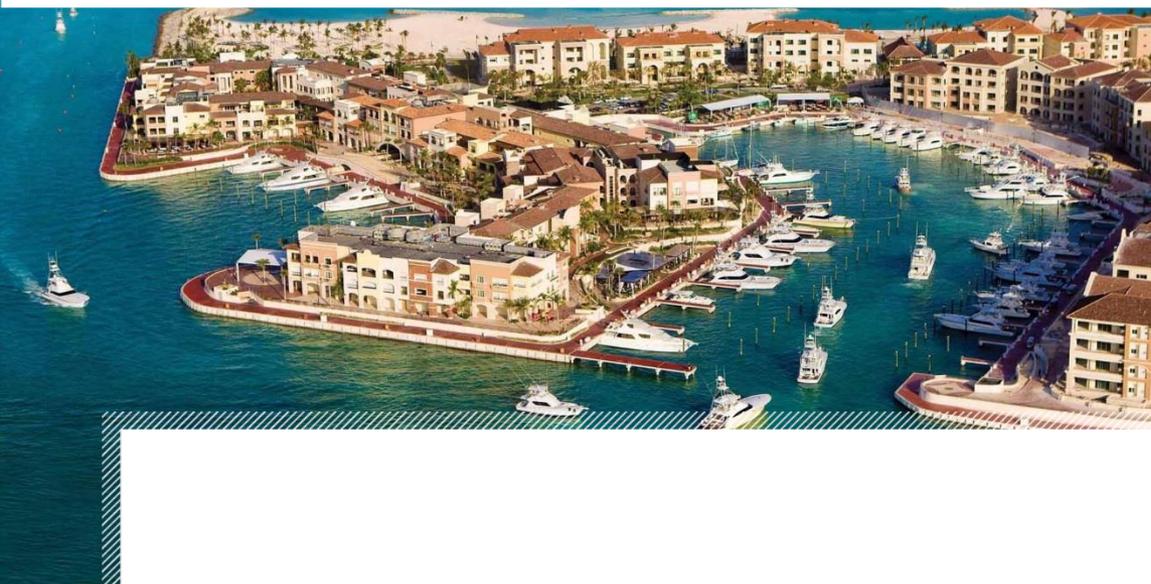
Índice de desempeño logístico de República Dominicana, posición 69 de 150 países



| Aspecto Evaluado | Rep. Dominicana 69 | Costa Rica 87 |
|--|--------------------|---------------|
| La eficiencia aduanera | 2,58 | 2,39 |
| La calidad de la infraestructura | 2,61 | 2,43 |
| La competitividad de transporte internacional de carga | 2,93 | 2,63 |
| La competencia y calidad en los servicios logísticos | 2,91 | 2,86 |
| La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos | 2,91 | 2,83 |
| La puntualidad en el transporte de carga | 3,18 | 3,04 |

Fuente: The World Bank, 2014

Infraestructura Logística en República Dominicana



Infraestructura Portuaria

Costa Norte

- Manzanillo
- Puerto Plata
- Puerto Duarte

Costa Sur

- Cabo Rojo
- Barahona
- Azua
- Palenque
- Santo Domingo
- San Pedro de Macorís
- La Romana

Principales Puertos



Puerto
Río Hania



Puerto
Caucedo



Puerto plata

Cibao

El catey

La Isabela

Punta cana

María Montes

Las Américas

La Romana

Pedernales

Barahona

Bayahibe-Dominicus

Boca de Yuma

MAR CARIBE



Logística de Exportación

vía Marítima



Oferta logística vía marítima



Navieras

- Mitsui O.S.K. Lines MOL
- King Ocean
- Hapag Lloyd
- Seaboard Marine
- CMA CGM
- Mediterranean Shipping
- Hamburg Süd
- Evergreen Line
- American President Lines, (entre otros)

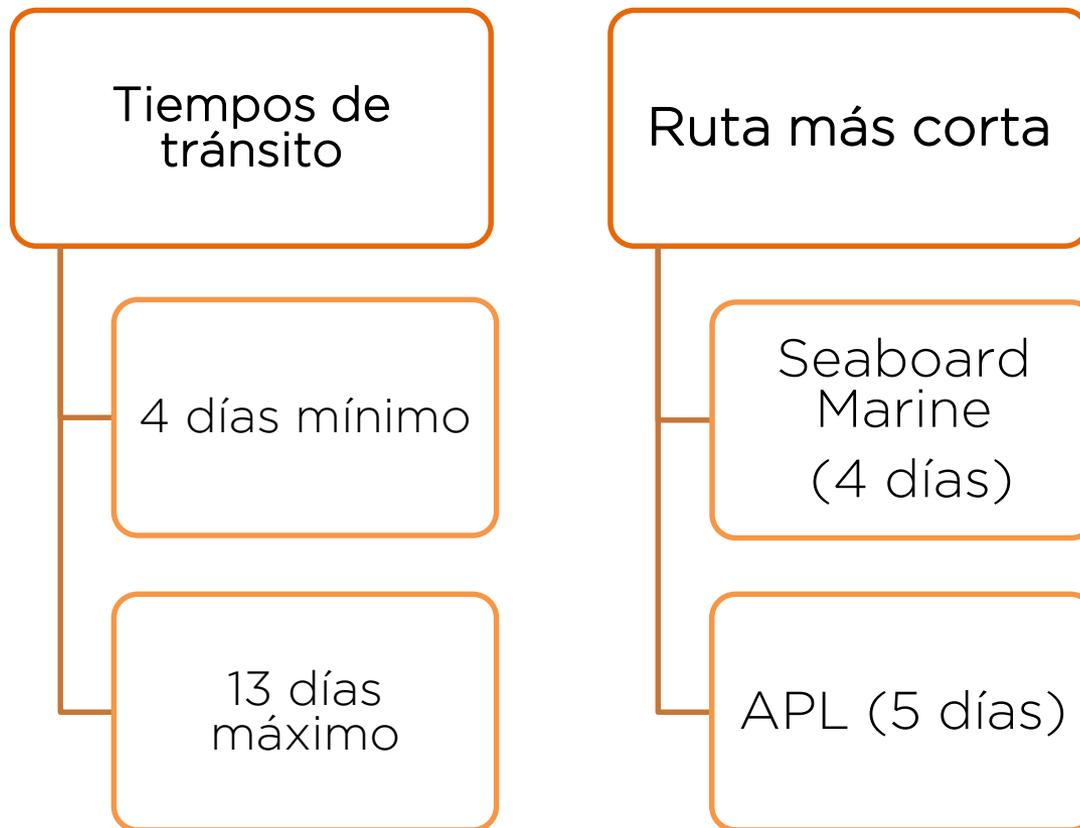
Consolidadores

- Grupo H.A Logística
- G T LOGISTICS
- AIMI Consolidaciones
- Expeditors Costa Rica
- Multitrans, DHL, (entre otros)

- Punto de salida: Puerto Limón 100%
- Tiempo de tránsito: 4- 10 días dependiendo de la naviera utilizada
- Punto de llegada: Puerto Caucedo 5 y 13 días, Río Haina 6 y 10 días
- Frecuencia: Semanal (día Miércoles y Viernes, y fines de semana según naviera utilizada)
- Escalas: Servicio directo

Fuente: Información suministrada por las navieras, y páginas Web.

Datos relevantes



Costos logísticos vía marítima



Puerto de Salida: Puerto de Limón
Llegada: Puerto Caucedo
Servicio: Puerto-Puerto

Puerto de Salida: Puerto Limón
Llegada: Puerto Río Haina
Servicio: Puerto-Puerto

Contenedor completo (FCL) Costo

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| 20 STD Contenedor | USD\$ 917 - 1008 |
| 40 STD-HC Contenedor seco | USD\$ 1100 -1298 |
| 40 STD-HC Contenedor refrigerado | USD\$ 2407 - 4112 |

Contenedor completo (FCL) Costo

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| 20 STD Contenedor | USD\$ 500 - 1195 |
| 40 STD-HC Contenedor seco | USD\$ 1208 - 1690 |
| 40 STD-HC Contenedor refrigerado | USD\$ 3008 - 3035 |

Fuente: Navieras consultadas, y SIL

Fuente: Navieras consultadas, y SIL

Costos consolidado vía marítima



Puerto de Salida: Puerto Limón, Costa Rica
Puerto de Llegada: Puerto Caucedo, República Dominicana

| Transporte marítimo consolidado | |
|---------------------------------|----------------|
| Consolidado (1000 Kg) | US\$ 355 - 567 |
| Costo 1 kg adicional | USD\$0.64 |
| Otros gastos aprox. | USD\$ 125 |
| Principal puerto de salida | Pto Limón |

Fuente: Operadores logísticos consultados

Costos adicionales al flete

Tramites de exportación

- US \$75.00

Transmisión electrónica

- US \$25.00

Manipulación en terminal

- US \$50.00

Transporte local SJO

- USD \$75.00

Transporte SJO - Limón

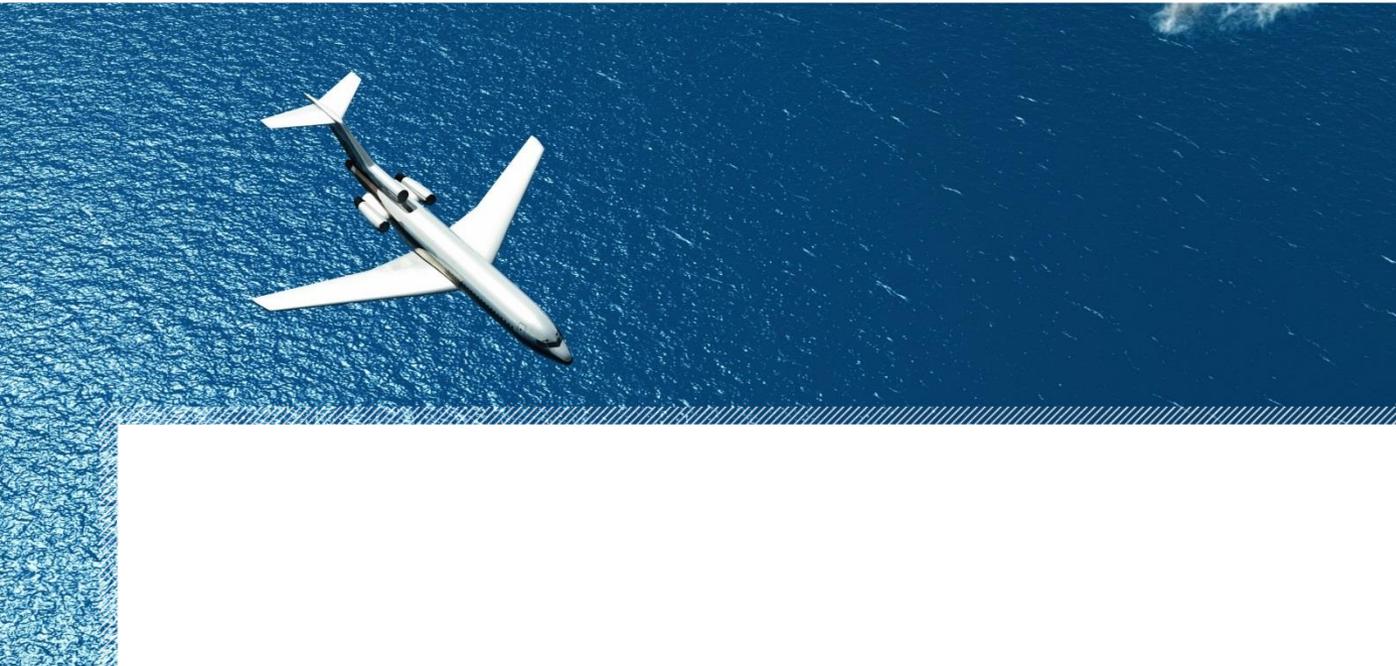
- USD \$600.00

Seguro: 0,6 % sobre el valor a asegurar

- USD \$75.00 mínimo

Logística de Exportación

vía Aérea



Análisis logístico vía aérea



Punto de salida: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Tiempo de transito : 2 a 3 días dependiendo operador de logística

Punto de llegada: Las Américas, Cibao, Gregorio Luperón, Punta Cana

Frecuencia: Diarias

Conexiones: Ciudad de Panamá, Panamá- Bogotá, Colombia, dependiendo proveedor utilizado

Operadores logísticos



Líneas aéreas

Delta Airlines, United Airlines, American Airlines, Copa, Avianca, Condor flights, entre otros

Consolidadores

SAVINO del Bene Costa Rica S.A., Expeditors Costa Rica, AIMI Consolidaciones, S.A., Grupo H.A Logística, Rex Cargo Costa Rica , LV Shipping Logistics,. G T LOGISTICS, S.A., Grupo Expreso Mundial, EUROPARTNERS COSTA RICA, S.A., AGENCIA DE ADUANAS MULTIMODAL S.A., Latin American Indian Company LANINCO S.A.

Fuente: Información suministrada por los consolidadores de carga y paginas Web.

Costos logísticos vía aérea



Origen: Juan Santamaría, Costa Rica
Destino: Aeropuerto Internacional Las Américas,
República Dominicana
Servicio: Aeropuerto-Aeropuerto

| Transporte aéreo | |
|---|-----------------|
| Flete aéreo mínimo 1m ³ / 100 kg. | US\$ 214 - 616 |
| Flete aéreo mínimo 1 m ³ / 100 kg. RFR | US\$ 311- 610 |
| Flete aéreo (+ 100 Kg.) | US\$ 1.27 |
| Otros gastos aprox. | US\$ 235 |
| Aeropuerto de salida | Juan Santamaría |

Requisitos de Exportación

Requisitos generales



- ✓ Factura comercial
- ✓ Lista de empaque (opcional)
- ✓ Bill Of. Lading - Guía aérea
- ✓ DUA Exportación
- ✓ Certificado de calidad y/o cantidad (si se requiere)
- ✓ Fitosanitario de exportación (producto perecedero)
- ✓ Certificado de origen
- ✓ NIMF15

Hallazgos Logísticos



Hallazgos

- El 100% de las navieras consultadas, utilizan el puerto de Limón para llevar mercancías hacia República Dominicana.
- El menor tiempo de tránsito vía marítima es de únicamente 4 días, el 86% de las navieras consultadas ofrecen servicio directo.
- República Dominicana es el país en el Caribe al cual los embarques llegan en el menor tiempo de tránsito (4 días).
- En contenedores completos los embarques van vía directa sin escalas abaratando el costo de logística.

- Mover un contenedor 1 x 20 STD carga seca, vía marítima de Costa Rica hacia República Dominicana es casi un 40% más barato de movilizarlo a Nicaragua.
- Hay diferencias de más de un 100% para movilizar contenedores de 20 STD carga seca, 42% en contenedores de 40 STD carga seca, y 11% en contenedores refrigerados entre operadores logísticos en Costa Rica.

Hallazgos



- Movilizar mercancías vía aérea de Costa Rica hacia Punta Cana en Rep. Dominicana es un 9% más alto que a Santo Domingo.
- El 89% de los consolidadores de carga por transporte marítimo llevan la mercancía vía Miami.
- Del 100% de los oferentes logísticos consultados vía aérea, el 82% envía las cargas a Panamá, antes de llegar a República Dominicana.

Muchas Gracias!



Unidad de Logística

info@procomer.com

800-PROCOMER