

Análisis logístico y de transporte hacia Nicaragua



*Lander Huimber Román A.
Analista de Logística
Dirección de Inteligencia Comercial*

13 setiembre 2016

Contenido

- I. Infraestructura logística de Nicaragua
- II. Índice desempeño logístico
- III. Logística de exportación
- IV. Requisitos para la exportación
- V. Hallazgos logísticos a considerar
- VI. Recomendaciones



I. Infraestructura logística hacia Nicaragua

a. Infraestructura

**Puesto
fronterizo**
Peñas Blancas

**Reglamento
pesos y
dimensiones**
Decreto 42-2005

**19137 kms
carreteras**
2033 km son
pavimentados

Puertos marítimos
Corinto, Pacifico

**Normativa
NIMF15**
14/03/2006

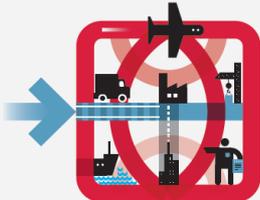
El transporte terrestre es el más utilizado por los costos tan competitivos

II. Índice desempeño logístico

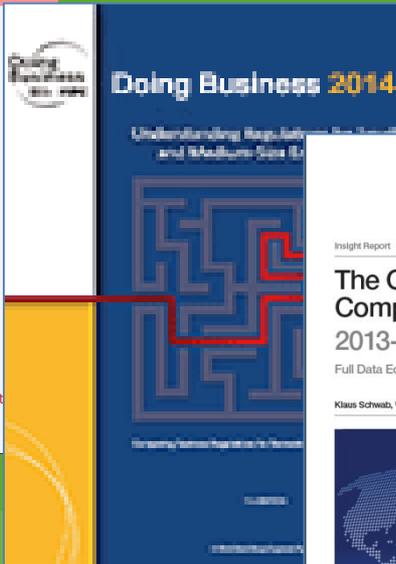
Connecting to Compete

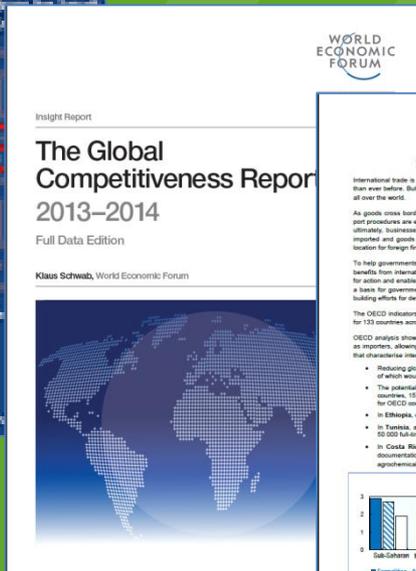
2014

Trade Logistics in the Global Economy



The Logistics Performance Index and Its Indicators







OECD Trade Facilitation Indicators
Transforming border bottlenecks into global gateways

International trade is the engine of the global economy. More people, goods and services are crossing borders than ever before. But trade is changing — today, products and the services that go with them are sourced from all over the world.

As goods cross borders many times, first as inputs and then as final products, fast and efficient customs and port procedures are essential. Unably complex processes and documentation raise costs and cause delays, and ultimately, businesses, economies and consumers bear the cost. Conversely, a country where trade can be reported and goods and services can be exported within quick and reliable timetables is a more attractive location for foreign firms seeking to invest.

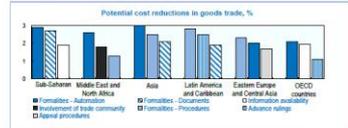
To help governments improve their border procedures, reduce trade costs, boost trade flows and reap greater benefits from international trade, OECD has developed a set of trade facilitation indicators that identify areas for action and enable the potential impact of reforms to be assessed. Estimates based on the indicators provide a basis for governments to prioritise trade facilitation actions, and mobilise technical assistance and capacity-building efforts for developing countries in a more targeted way.

The OECD indicators cover the full spectrum of border procedures, from advance rulings to transit guarantees, for 133 countries across income levels, geographical regions and development stages.

OECD analysis shows that trade facilitation measures can benefit all countries in their role as exporters as well as importers, allowing better access to inputs for production and greater participation in the global value chains that characterise international trade today.

- Reducing global trade costs by 1% would increase worldwide income by more than USD 40 billion, 90% of which would accrue to developing countries.
- The potential cost reduction of comprehensive trade facilitation reforms is almost 14.5% for low income countries, 15.5% for lower middle income countries, 13.2% for upper middle income countries and 10% for OECD countries.
- In Ethiopia, customs reforms increased imports and exports by 200% and tax revenues by over 51%.
- In Tanzania, a reduction in cargo delays from ten days in 2003-04 to 3.3 days in 2010 helped generate 50 000 full-time and 50 000 part-time jobs for the firms involved.
- In Costa Rica, the introduction of a new single submission point ('single window') for all required documentation helped reduce clearance time for dairy products from 10 to 1.5 hours, and for agrochemicals from 27.5 to 2.2 hours.

Potential cost reductions in goods trade, %



Region	Formalities - Submission	Formalities - Documentation	Formalities - Procedures	Information availability	Advance rulings
Sub-Saharan and North Africa	~2.5	~1.5	~1.0	~1.0	~1.0
Middle East and Central Asia	~2.0	~1.5	~1.0	~1.0	~1.0
Asia	~2.0	~1.5	~1.0	~1.0	~1.0
Latin America and Caribbean	~2.0	~1.5	~1.0	~1.0	~1.0
Eastern Europe and Central Asia	~2.0	~1.5	~1.0	~1.0	~1.0
OECD countries	~1.5	~1.0	~1.0	~1.0	~1.0

Indice desempeño logístico, 2016

Aspecto Evaluado	Nicaragua - 102	Costa Rica - 87
La eficiencia aduanera	2,48	2,39
La calidad de la infraestructura	2,50	2,43
La competitividad de transporte internacional de carga	2,50	2,63
La competencia y calidad en los servicios logísticos	2,22	2,86
La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	2,47	2,83
La puntualidad en el transporte de carga	2,68	3,04

Fuente: The World Bank, 2016

III. Oferta logística para exportar a Nicaragua



Oferentes logísticos vía marítima



Navieras

CMA CGM

CSAV

Happag Lloyd

Maersk Line

APL

MSC

Hamburg Sud

MOL

Evergreen

Consolidadores

• Schenker

• Marinsa Intercont.

• Grupo Aimi Cargo

• Grupo Humberto A.

• ILG Logistic, DHL (entre otros)

- **Principal puerto de salida:** Puerto Limón
- **Tiempo de transito :** 1 – 3 días
- **Principales destinos:**
- **% Operadores logísticos:** 91%
- **Frecuencia:** semanal (martes y viernes según naviera utilizada)
- **Escalas:** sin escalas

Fuente:

Información suministrada por las navieras, y paginas Web, SIL

Oferentes logísticos vía terrestre



Transportista

- Transportes Costa Costa
- IGC
- Ecatrans
- Grupo TLA
- Terconsa
- Servicios y logística
- Grupo Tical

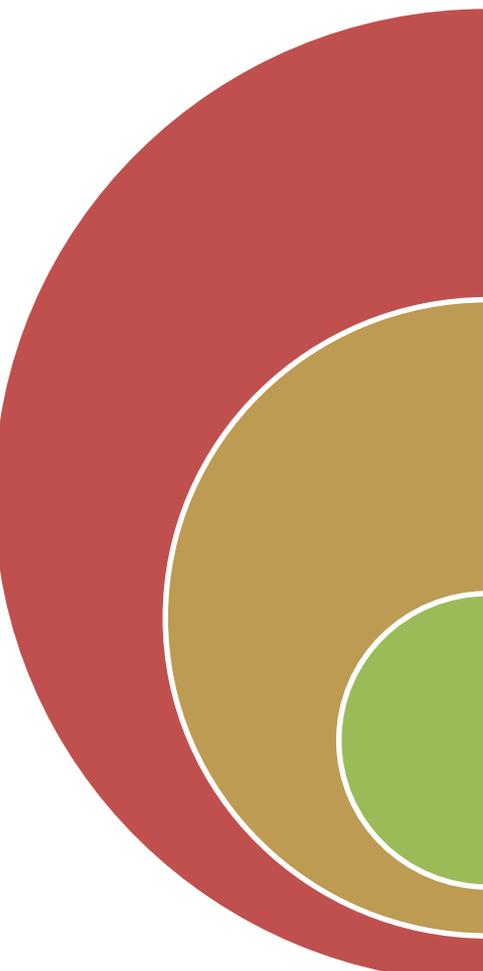
Consolidadores

- Grupo Aimi Cargo
- Mudanzas Mundiales
- Grupo ILG
- Grupo Aimar
- DHL (entre otros)

- **Principal punto de salida:** San José
- **Tiempo de transito :** 2
- **Principales destinos:** Managua
- **% Operadores logísticos:** 98%
- **Frecuencia:** Todos los días
- **Escalas:** Servicio directo

Fuente:

Información suministrada por transportistas, y paginas Web, SIL



Naviera con tiempos
de tránsito

- 1 día mínimo
- 3 días máximo

Ruta más corta

- Terrestre Peñas Blancas

Costo más barato por
furgón de 45 pies

- Carga seca USD\$ 840 / USD\$ 2135

Costos de exportación

Origen: San José, CR

Destino: Managua, NI

Servicio: Door to Door

Costo contenedor completo 40 pies carga seca

Costo mínimo USD\$840

Costo máximo US\$2135

Promedio



154% diferencia entre operadores para servicios 40 pies carga seca, y 688% carga consolidada

Costo

Costo mínimo

Costo máximo US\$ 827

Promedio USD\$390

Costos adicionales al flete



- Trámites de exportación.....US\$ 75.00
- Confección BL – Carta Porte...USD\$ 35.00
- Transmisión electrónica.....US\$ 25.00
- Transporte local SJO.....USD\$ 75.00
- Seguro: 0,6 % sobre el valor a asegurar - Mínimo USD 75,00

IV. Requisitos de exportación



- ✓ Factura comercial
- ✓ Lista de empaque (opcional)
- ✓ Bill Of. Lading –Carta Porte
- ✓ DUA Exportación – FAUCA
- ✓ Permisos especiales MAG, SALUD, FITOSANITARIO, etc.

V. Hallazgos logísticos



El costo promedio de movilizar un furgón de 40 -45 pies completo es 52% más bajo de movilizarlo hacia Guatemala, 26% menos que a Tegucigalpa, y un 34% más bajo que movilizarlo a El Salvador.

Los principales oferentes logísticos del país ofrecen servicio a este destino, 98% transportistas terrestres y 91% vía marítima.

El tiempo de tránsito de movilizar mercancías a ese destino es de 1 día únicamente.

No se permite las desconsolidaciones parciales en frontera de Peñas Blancas.

V. Hallazgos logísticos



Un porcentaje alto de los oferentes logísticos consultados no ofrecen servicio para consolidación de mercancías para este tipo de mercancías.

El tiempo aproximado para cruzar la frontera es de 9 horas.

El costo de movilizar mercancías vía terrestre es un 42% más bajo que enviarlo vía marítima.

Nicaragua es el país al cual Costa Rica moviliza mercancías con menores tiempos de tránsito a nivel mundial por su cercanía.

VI.Recomendaciones



- ✓ Tramitología desde origen
- ✓ Ventas EXW, FCA, DAP
- ✓ Asegurar los embarques
- ✓ Tomar en consideración la NIMF15
- ✓ Operador Económico Autorizado- OEA
- ✓ Consultar con la mayor cantidad de operadores logísticos-

Sistema Integrado Logística <http://servicios.procomer.go.cr/logistica/servicios.aspx>

Sistema Integrado de logística



SISTEMA INTEGRADO DE LOGÍSTICA



El SIL agrupa la información de la mayor cantidad de oferentes logísticos, los usuarios podrán obtener el itinerario, servicios, datos de contacto, entre otros. Además, a través de la herramienta se pueden solicitar cotizaciones, consultar conceptos e ingresar a enlaces de interés como página de aduanas, puertos, aeropuertos, ministerios, etc. Asimismo, cuenta con herramientas para el cálculo de sus costos operativos, peso real vs peso volumétrico, entre otras.

Regístrese

aquí y agilice su proceso de cotización

Nota: Se recomienda utilizar el explorador chrome

E-mail:

Contraseña

Ingresar

[¿Olvidó su contraseña?](#)

Video Capacitación



Exportaciones Importaciones

Transportistas	Herramientas	Servicios	Facilitadores	Requisitos para Exportar	Conceptos de Logística	Enlaces de Interés	Consultas/Sugerencias				
País Destino:	<input type="text" value="NICARAGUA"/>	Puerto Destino:	<input type="text" value="TODOS"/>	Puerto Salida:	<input type="text" value="TODOS"/>						
Fecha de Salida:		Desde:	<input type="text" value="13/09/2016"/>	Hasta:	<input type="text" value="20/09/2016"/>						
Servicio:	<input type="text" value="Equipo para Exportar"/>	Subservicio:	<input type="text" value="Equipo para Exportar: 20 Flat Rack;Equipo para Exp"/>								
<input type="button" value="Buscar"/>											
Arrastre una columna aquí para agrupar la información											
Empresa	Puerto Salida	Puerto Destin	Fecha Salida	Día Salida	Días Tránsito	Fecha Llegad	Día Llegada	Tipo	Escalas	Servicios	Contactar
PLA Consolidador S.A.	PENAS BLANCAS	MANAGUA	13/09/2016	Martes	1	14/09/2016	Miércoles	Puerto a Puerto	0	12	<input type="checkbox"/>
Mundo del Transporte del Coyoil S.A.	PENAS BLANCAS	MANAGUA	13/09/2016	Martes	1	14/09/2016	Miércoles	Puerto a Puerto	0	2	<input type="checkbox"/>
Transporte de Carga Internacional S.A. (Palmieri)	PENAS BLANCAS	MANAGUA	13/09/2016	Martes	1	14/09/2016	Miércoles	Puerto a Puerto	0	4	<input type="checkbox"/>
Mudanzas Internacional Cita M...	PENAS BLANCAS	MANAGUA	13/09/2016	Martes	1	14/09/2016	Miércoles	Puerto a Puerto	0	5	<input type="checkbox"/>

MUCHAS GRACIAS

info@procomer.com

800 PROCOMER